

LA IDEA ES SENTAR UNA UNIDAD SIMILAR AL DUA

Expertos proponen crear brigadas que atiendan socavones

» La moción viene de entidades aglutinadas en Casalco. Urgen de avalar leyes territoriales y de suelo



Trabajadores del Fondo de Conservación Vial, Fovial, realizaron ayer obras de mantenimiento rutinario en la bóveda que colapsó en el Bulevar Tutunichapa, en la zona de las oficinas de Sertracen FOTOS EDH / RENÉ RODRÍGUEZ

EUGENIA VELÁSQUEZ

JUEVES, 22 DE OCTUBRE DE 2009

La experiencia no hay que ir a buscarla afuera de las fronteras, el país cuenta con ingenieros especialistas que pueden brindar su aporte en capacitar al personal de campo para realizar un diagnóstico completo sobre el estado actual del sistema de drenajes en todo el territorio nacional.

Esta es la propuesta que hicieron ayer a los titulares del ministerio de Obras Públicas (MOP) miembros del Instituto Salvadoreño de la Construcción (ISC), la Asociación Salvadoreña de Ingenieros y Arquitectos (Asia) y la Cámara Salvadoreña de la Industria y la Construcción (Casalco), entre otras entidades afines.

La oferta, según los técnicos "es de me lo llevo" y podría estar lista en un máximo de cinco meses. Además, el plan de ejecución lo calculan para unos 10 años.

En septiembre de 2005 tras los estragos de la tormenta Stan, se estimó que hacer este diagnóstico y sustituir o construir el colapsado sistema de drenajes costaría al gobierno \$250 millones para ser ejecutados en 20 años. Un costo previsto sólo para obras en el sistema de drenajes de la capital.

El ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez, ha dicho en días pasados que sólo el gasto en un estudio de los drenajes es "millonario" y que para eso hay que recurrir a préstamos externos.

Los expertos concluyeron en lo que se ha venido mencionando desde que algunas bóvedas han colapsado, como la del Bulevar Tutunichapa, la 5a. Avenida Norte y la calle El Tamarindo, entre otras. La antigüedad, la falta de planificación y mantenimiento de estas estructuras están pasando la factura al país.

Enrique Melara, de la junta directiva de Casalco, compara que a falta de un diagnóstico del estado de los drenajes el MOP gasta \$15 millones al año en obras de reparación, lo que implica que en 10 años esta entidad ha invertido \$150 millones; es decir, sólo \$100 millones menos de lo que se necesita para cambiar totalmente el sistema.

Los especialistas recalcaron que el problema no se resolverá solo con sustituir las estructuras dañadas, es urgente un marco regulatorio. Milton Reyes, vicepresidente de la ISC, mencionó que se deben aprobar leyes como la del Ordenamiento y Desarrollo Territorial, General de Aguas y del Uso del Suelo.

La elaboración de los mapas hidráulicos deberá contener las variaciones que tiene actualmente el territorio en cuanto al aumento en el flujo hídrico de las quebradas y ríos, el crecimiento de las construcciones urbanísticas y las fallas sísmicas.